



## Referat af Borgmester Sofia Osmanis indlæg 14. jan. 2020

Borgmesteren startede med at hilse på hver enkelt medlem.

Sofia fortalte, at hun har siddet i kommunalbestyrelsen i 22 år, heraf 6 år som borgmester. Før hun blev fuldtidspolitiker har hun bl.a. været beskæftiget i Dansk Erhverv og på DTU.

Sofia ville i sit indlæg komme ind på nogle af de fremsendte spørgsmål, og spørgsmål var velkomne undervejs, og det gav en livlig debat.

Et af de store og vigtige emner for kommunen er udligningen mellem kommunerne, hvor mange faktorer spiller ind, især udgiftsbehov og skatteindtægter. LTK betaler over 900 mio. kr. om året til andre kommuner. Se foto af planche.

Udgiftsbehovet er aldersbestemt.

Beregnet skatteindtægt = (indkomst + grundværdi) x gennemsnitlig skattesats.

Der var også en pædagogisk forklaring på, om vi skulle spare eller hæve skatterne. Se foto af planche.

LTK har høje grundværdier og en lavere grundskyldspromille. Modellen for udligning er temmelig kompliceret og Borgmesteren går ind for en simplere model, hvor disponibel indkomst er en afgørende faktor. I Jylland er den disponible indkomst i flere kommuner 60.000 kr. højere pr år end i LTK, hvilket synes at være urimeligt, når man samtidig modtager store tilskud. Sofia ville også foretrække, at udligningen skete over de nationale skatter, og at kommunerne fik mere selvstyre i stedet for en masse overstyring og straffeforanstaltninger.

Det er vanskeligt at ændre på den foreliggende model fordi de 2 store borgmesterbærende partier S og V står sammen om at bevare den nuværende.

Blandt spørgsmål der blev behandlet kan nævnes:

**Letbanen**, der er budgetteret med udgifter til uforudsete omkostninger.

**Lyngby Stadion**, LTK er i gang med at tjekke den påtænkte udbudsform. Borgmesteren var ikke meget lydhør for at undgå yderligere byggeri på stadionområdet.

**Private veje**, LTK må ikke anvende den løsning, som kommunen helst ville og som ville være bedst for borgerne.

**P forhold på offentlige veje**, Letbanebyggeri ved Ulrikkenborg Plads og byggeri ved Virum station blokerer for mange P-pladser, samtidig anvender pendlere i større omfang p-pladser ved stationerne. LTK vil være opmærksom på forholdet.

Medlemmerne gav udtryk for at det havde været en god oplevelse at møde vores borgmester, der var godt inde i sit stof, og som kunne fortælle på en pædagogisk, charmerende og kontant måde.